**ОТЧЕТ**

**по итогам деятельности за 1 полугодие 2025 года**

**(Госавианадзор)**

МТУ Ространснадзора по СЗФО осуществляет деятельность на территории
11 субъектов Российской Федерации Северо-Западного федерального округа: Архангельская область, Вологодская область, Калининградская область, Республика Карелия, Республика Коми, Ленинградская область, Мурманская область, Ненецкий автономный округ, Новгородская область, Псковская область, город Санкт-Петербург. Центр округа — город Санкт-Петербург.

Штатная численность Управления по направлению Госавианадзора штатная – 45, фактически – 37; укомплектованность штатных должностей – 83%.(аппг 80%)

В настоящее время под контролем (надзором) Управления (в части Госавианадзора) находятся:

* 224 посадочные площадки;
* 12 эксплуатантов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки;
* 29 – авиационные работы;
* 13 – авиации общего назначения;
* 14 подразделений филиала «Аэронавигация Северо-Запада ФГУП «Госкорпорация по ОрВД (2 Региональных центра ЕС ОрВД и 12 центров ОВД ЕС ОрВД);
* 2 филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»
* 1 филиал ФГБУ Северное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды «Гидрометеорологическое бюро Череповец»
* 1 Северо-Западный региональный центр Аэронавигационной информации (ООО «СЗ РЦАИ»)
* 34 организаций по техническому обслуживанию ГВС;
* 9 авиационных учебных центров;
* 17 аэродромов;
* 19 операторов ГСМ;
* 17 операторов ПОЗ.

**Контрольная (надзорная) деятельность**

В 2025 году МТУ Ространснадзора по СЗФО по линии Госавианадзора исключена практика проведения плановых проверок с переходом на риск-ориентированный подход. Принцип данного подхода заключается в возможности проведения проверки авиапредприятия только при условии наличия прямой угрозы жизни и здоровью граждан либо при срабатывании индикатора риска. Основное направление деятельности МТУ Ространснадзора по СЗФО заключается в предотвращении возникающих рисков, которые могут привести к негативным последствиям.

Основными целями контрольно-надзорной деятельности являются:

-снижение количества авиационных происшествий;

-снижение числа травмированных;

-снижение уровня материального ущерба;

-снижение уровня административной нагрузки на организации;

-рост качества профилактических мероприятий;

-обеспечение условий, чтобы пассажиры получали качественные услуги, соответствующие установленным стандартам безопасности и комфорта. установленным стандартам безопасности и комфорта.

За 2025 год инспекторским составом проведено 2 контрольных (надзорных) мероприятий со взаимодействием с контролируемым лицом;

0 - Плановых (АППГ 0)

2 внеплановых проверки, выдано 7 предписаний по 7 нарушениям. (за АППГ было проведено 3 внеплановых проверки, выдано 4 предписания по 4 нарушениям).

**Специальные режимы государственного контроля (надзора)**

Специальные режимы государственного контроля и надзора проводятся для обеспечения соблюдения законодательства, предотвращения правонарушений и защиты прав и законных интересов граждан и организаций. В 2025 году произошло существенное увеличение количества проведенных мероприятий по сравнению с аппг. Выдано 115 предписаний по 234 нарушениям.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2024 ( 2кв) | 2025 | "+"/"-" 2025 к 2024 |
| Количество проведённых мероприятий, ед. | 460 | 616 | +34% |
| из них транспортных средств, ед. | 382 | 511 | +34% |
| из них объекты транспортной инфраструктуры, ед. | 78 | 105 | +34% |
| Количество выданных предписаний (нарушений) ед. | 0 | 115 (234) |  |

В 2025 году произошло значительное увеличение количества проведенных мероприятий, включая транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры, по сравнению с 2024 годом.

За истекший период 2025 года в части по обеспечению доступности объектов транспортной инфраструктуры для граждан из числа инвалидов проведен 3 постоянных рейда, 4 выездных обследования, 3 наблюдения за соблюдением обязательных требований. В ходе контрольно-надзорных мероприятий было выдано 2 предписания по 6 нарушения, объявлено 4 предостережения.

**Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законным ценностям**

Согласно требованиями 248 Федерального закона (от 31.07.2020 «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации») и Постановления Правительства Российской Федерации №1064 от 30.06.2021 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации» профилактические мероприятия подразделяются:

1) Информирование

2) Обобщение правоприменительной практики

3) Объявление предостережения

4) Консультирование

5) Самообследование

6) Профилактический визит

7) **Меры стимулирования добросовестности**

(введен Постановлением Правительства РФ от 25.03.2025 N 363)

Профилактика рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям в контрольно-надзорной деятельности является важной задачей для обеспечения безопасности и правопорядка. Она включает в себя различные меры и этапы, направленные на минимизацию угроз и предотвращение негативных последствий.

Комплексный подход к профилактике рисков позволит не только снизить вероятность причинения вреда охраняемым законом ценностям, но и повысить уровень доверия общества к механизмам государственного контроля и надзора.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2024 (2 кв) | 2025 | "+"/"-" 2025 к 2024 |
| Информирование, ед. | 52 | 7 | -93% |
| Объявление предостережения, ед. | 54 | 23 | -61% |
| Консультирование, ед. | 291 | 205 | -16% |
| Профилактический визит, ед. | 7 | 1 | -50% |
| Из них обязательных ПВ, ед. | 7 | 1 | -50% |

Основными целями профилактических мероприятий являются:

* предотвращение ущерба и повышение уровня безопасности и устойчивости транспортной системы в сфере гражданской авиации и использования воздушного пространства;
* предупреждение нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации субъектами контроля (надзора);
* снижение административной нагрузки на субъекты контроля (надзора);
* сокращение количества нарушений юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями;
* повышение эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности;
* улучшение соблюдения нормативных требований: через информирование, консультирование и профилактические визиты подконтрольные лица получают четкое понимание своих обязанностей и правил, что способствует повышению уровня их соответствия требованиям законодательства.

**Административная практика**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2024 | 2025 | "+"/"-" 2025 к 2024 |
| Количество вынесенных постановлений о привлечении к административной ответственности, ед. | 63 | 38 | -39% |
| Количество исполненных постановлений, вынесенных сотрудниками Ространснадзора о привлечении к административной ответственности, ед. | 62 | 35 | -43% |
| Общая сумма наложенных штрафов - всего, тыс. руб.: | 1302,0 | 861,5 | -34% |
| Сумма взысканных (уплаченных) штрафов, тыс. рублей: | 830,0 | 419,5 | -49% |

**Проведенный анализ применения статей КоАП РФ показывает, что наиболее часто фиксируются нарушения:**

1.ст. 11.4 ч.1 – Нарушение пользователем воздушного пространства федеральных правил использования воздушного пространства

2. ст. 11.4 ч.2 – Нарушение правил использования воздушного пространства лицами, не наделенными в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства;

3.ст. 11.5 ч.5 –Управление воздушным судном, не прошедшим государственной регистрации, либо не поставленным на государственный учет, либо не имеющим государственного и регистрационного опознавательных знаков или учетного опознавательного знака, либо имеющим заведомо подложные государственный и регистрационный опознавательные знаки или заведомо подложный учетный опознавательный знак.

Наиболее распространенными нарушениями являются нарушения правил использования воздушного пространства пользователями беспилотных воздушных судов (далее – БВС), связанные с отсутствием уведомления органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) о своей деятельности, с использованием воздушного пространства в отсутствие плана полета и соответствующего разрешения, а также не прошедшим государственной регистрации, либо не поставленным на государственный учет.

**Выявленные нарушения при проведении контрольно (надзорных) мероприятий**

1. *в журнале регистрации вертолёта Ми-171А2 RA-25234 были выявлены нарушения в оформлении и ведении пономерной технической документации. В частности, в разделе 13.1 на странице 305 «Учет выполненных работ» были зафиксированы случаи некорректного исправления ошибочных записей, что противоречит установленным требованиям.*

Основание: нарушены требования пункта 42, 43 Федеральных авиационных правил «Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введение ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утверждённые приказом Министерством транспорта Российской Федерации от 12.01.2022 № 10,

*2) на момент проверки авиатехник Белов С.М., работающий на участке технического обслуживания воздушных судов в ООО «Северо-Запад Техникс» в аэропорту Внуково, не сдал зачеты по подготовке к осенне-зимнему периоду 2024–2025 года.*

Основание: нарушены требования подпункта «а» пункта п. 36 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.03.2023 № 109.

3) -*не проведена проверка теоретических знаний диспетчера КДП Апатиты Чапаргина Е.В. после допущенных нарушений, приведших к авиационному инциденту по факту влета 26.11.2024 воздушного судна RRJ-95 RA-89148 АО «Авиакомпания «Россия», выполнявшего рейс SDM 6813 по маршруту Санкт-Петербург – Апатиты, в воздушное пространство запретной зоны ULP 4 (материалы и отчет по результатам расследования нарушения порядка использования воздушного пространства в зоне ответственности регионального центра ЕС ОрВД (Санкт-Петербург), исх. № 9271/СЗМТУ от 11.12.2024, далее – авиационн*ый инцидент).

Основания:

- нарушены требования пунктов 35, 36 Приказа Министерства транспорта РФ от 14.04.2010 № 93 (далее – Приказ МТ РФ № 93).

4)- *не проведена проверка практических навыков диспетчера КДП Апатиты Чапаргина Е.В. на диспетчерском пункте, на котором имеется допуск к работе с учетом действующей квалификационной отметки (отметок) после допущенных нарушений, приведших к авиационному инциденту.*

Основания:

- нарушены требования пунктов 39, 41, 42, 43, 44 Приказа МТ РФ № 93

5)*-на протяженности ИВПП имеются продукты разрушения покрытия, оголенные стержни арматуры, уступы высотой более 25 мм, сколы кромок плит, участки шелушения покрытия более 25 мм.*

Основание:

* нарушены требования п. 2.37 ФАП-262.

-*на покрытии перрона и РД «А» имеются сколы кромок плит, трещины шириной более 30 м, участки шелушения покрытия.*

Основание:

* нарушены требования п. 2.40 ФАП-262.

-*на поверхности перрона номера мест стоянок воздушных судов нанесены на расстоянии 5 м впереди Т-образного знака.*

Основание:

* нарушены требования п. 4.35 ФАП-262.

-*на поверхности перрона номера мест стоянок воздушных судов не соответствуют требованиям ФАП-262.*

Основание:

* нарушены требования п.4.33 ФАП-262.

6)-в результате проведенного 29.05.2025 осмотра RRJ-100-95, RA-89057 выявлены нарушения: Повреждение (обрыв) металлизации створки передней стойки шасси слева и справа.

Основание: нарушены требования:

- п. 2.28 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждённых приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. N 128.

**СОСТОЯНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ**

В своей деятельности МТУ Ространснадзора по СЗФО руководствуется проактивным подходом, направленным в первую очередь на недопущение авиационных происшествий. С этой целью Управление на постоянной основе осуществляет анализ состояния безопасности полетов гражданской авиации, обеспечивает взаимодействие с МТУ Росавиации по СЗФО, проводит мониторинг информационных ресурсов органов государственной власти, средств массовой информации, открытых источников в сети «Интернет». По состоянию на 30.06.2025г. Госавианадзором приняты на контроль:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2024 | 2025 | "+"/"-" 2024 к 2025 |
| Авиационных инцидентов | 37 | 43 | +6 |
| Серьёзный инцидент | 2 | 3 | +1 |
| ЧП | 0 | 1 | +1 |
| Повреждений ВС | 1 | 7 | +6 |
| НПИВП | 6 | 8 | +2 |
| Авария | 1 | 2 | 0 |
| Катастрофы | 0 | 0 | 0 |
| Погибших | 0 | 0 | 0 |

Проблемным вопросом на сегодняшний день остается безопасность полетов. К большому сожалению, в 2024 году уровень аварийности остался на прежнем уровне. Произошло 4 авиационных происшествия, 2 аварии и 2 катастрофы. Погибло 5 человек. (за АППГ-23 произошло 2 аварии и 2 катастрофы, погибло 3 человека.)

В 2025 году уровень аварийности остался на прежнем уровне, по сравнению с аппг. За истекший период произошло 2 авиационных происшествия.

28.05.2025 произошло авиационное происшествие с самолетом Дельфин-3 RA-0539G.Воздушное судно совершило аварийную посадку на воду в районе острова Котлин в Кронштадте г. Санкт-Петербург. Владелец частного лицо. Находившиеся на борту пилот и пассажир не пострадали. Воздушное судно имеет повреждения. Межгосударственный авиационный комитет сформировал комиссию по расследованию данного авиационного происшествия. Комиссия приступила к работе.

12.06.2025 произошло авиационное происшествие с беспилотным ВС вертолетного типа ВТ-440 RA-057EP, Ямало-Ненецкий автономный округ, на удалении около 4 км северо-западнее н. п. Тазовский. Собственник АО "НПП "РАДАР ММС". В результате авиационного происшествия воздушное судно уничтожено пожаром. Межгосударственный авиационный комитет сформировал комиссию по расследованию данного авиационного происшествия. Комиссия приступила к работе.

По состоянию на 30.06.2025 принято за 2025 год принято к учету 43 АИ, 3 САИ ,7 ПВС.

Несмотря на эффективное внедрение методов управления безопасностью полетов и переход на эксплуатацию современных, высокотехнологичных воздушных судов и средств обеспечения полетов, человеческий фактор по-прежнему остается отправной точкой для разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов. Соблюдение правил полетов и эффективная подготовка летного состава являются универсальными условиями для предотвращения авиационных происшествий и повышения безопасности полетов вне зависимости от сезона полетов.

Основные нарушения обязательных требований, угрожающие безопасности полетов гражданских воздушных судов:

- несоблюдение нормативов рабочего времени, полетного времени и времени отдыха, а также контроля утомляемости членов экипажей воздушных судов;

- допуск к выполнению должностных обязанностей членов экипажей воздушных судов без прохождения обязательной периодической подготовки;

- эксплуатация воздушного суда с нарушением требований Руководства по летной эксплуатации и норм, применяемых для установления эксплуатационных ограничений летно-технических характеристик;

- нарушение технологии выполнения технического обслуживания воздушных судов, установленной эксплуатационными документами;

- полеты воздушных судов в воздушном пространстве класса G, осуществляемые без заявок и уведомления органов ОрВД;

- авиационные работы, парашютные прыжки, демонстрационные полеты воздушных судов, полеты беспилотных воздушных судов, подъемы привязных аэростатов над населенными пунктами, а также посадка (взлет) на расположенные в границах населенных пунктов площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации;

- попадание в зону опасных метеоявлений.

С учетом тенденций изменения статистических данных и факторов, приводящих к авиационным происшествиями, инцидентам и производственным происшествиями, наиболее актуальными являются мероприятия, включающие в себя:

- соблюдение правил визуальных полетов, поддержание навыков, необходимых для перехода от полета по ПВП к полету по ППП при выполнении полетов на вертолетах и легких самолетах в условиях ухудшения метеорологических условий;

- соблюдение требований по содержанию искусственных покрытий в состоянии, минимизирующим риски выкатывания с искусственного покрытия при посадке или потери управления воздушным судном при движении по земле, в том числе увеличение, когда это необходимо, частоты контроля состояния искусственного покрытия, а также принятие решений о временном прекращении полетов при невозможности обеспечить безопасные условия использования аэродрома;

- актуализация аэронавигационной информации, анализ особенностей дневной маркировки и светосигнального оборудования аэродрома, предназначенных для

предотвращения несанкционированного занятия рабочей ВПП и ошибочного использования незаданной ВПП или рулежной дорожки;

- оценку рисков, являющихся следствием повторяющих отказов силовой установки или систем воздушного судна (системы управления, трансмиссии вертолетов, системы кондиционирования воздуха, шасси, пилотажно-навигационного оборудования, системы электроснабжения).

**Выводы, предложения, рекомендации.**

На основе представленных данных и проведенного анализа можно сформулировать следующие выводы, предложения и рекомендации:

Выводы:

1.Постоянный контроль состояния парка воздушных судов в авиационных компаниях, регулярное обновление на более современные модели.

2.Строгий контроль сроков эксплуатации и технического обслуживания авиатехники.

3.Требует решения проблема подготовки квалифицированных авиационных специалистов по эксплуатации БВС, необходимость разработки требований
к программе подготовки внешних пилотов БВС.

4.Проведение регулярных курсов повышения квалификации пилотов, диспетчеров и обслуживающего персонала.

5. Проведение тренировок на тренажёрах для отработки действий в нестандартных ситуациях.

6. Создание чётких требований к сертификации компаний-перевозчиков и операторов аэродромов.

7. Контроль соблюдения действующих норм безопасности и соответствия обязательным требованиям не только государственными органами надзора, но и авиакомпаниями

8.Увеличить размер денежных штрафов КоАП РФ гл. 11 ст.11.3, 11.5
по правонарушениям, которые непосредственно влияют на безопасность полетов

9.Увеличение числа профилактических мероприятий. Значительный рост числа информационных мероприятий и стабилизация количества консультаций свидетельствуют о важности и результативности этих направлений работы. 10.Продолжение и расширение этих инициатив будет способствовать дальнейшему снижению административных барьеров и повышению уровня осведомленности подконтрольных лиц.

Повышение безопасности полётов в гражданской авиации — приоритетная задача, направленная на минимизацию рисков и обеспечение надёжности авиаперевозок.